14. പുനലൂർ പാലം.
15. പുലിക്കുട്ടിശ്ശേരി പാലം.
16. ളാലം പാലം.
17. മണ്ഡപത്തിൻകടവു പാലം.
18. കിടങ്ങരയിലുള്ള മുട്ടാർ ക്രോസിങ്ങിലെ പാലം.
19. നെടുമുടി പാലം.
20. പള്ളാത്തുരുത്തി പാലം.

ടൈറാനിയം ഫാക്ടറിയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ

* 289 [1007] ശ്രീ. കെ. ജി. കുഞ്ഞുകൃഷ്ണപിള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ടൈറാനിയം ഫാക്ടറിയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) അവിടെ അലോട്ടു ചെയ്തിരുന്ന അനേകലക്ഷം രൂപ ചെലവാകാത്ത കാരണമെന്താണെന്നു പറയാമോ ;

(സി) ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ലാഭകരമാണോ ?

വ്യവസായ മന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ്) :

(എ) ടൈറാനിയം ഫാക്ടറിയുടെ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് പ്രസ്തുത ഫാക്ടറിയുടെ പ്രതിവർഷ ഉൽപാദനം 24,000 ടൺ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുപയുക്തമായ ഒരു പ്ലാന്റും മറ്റു യന്ത്രസാമഗ്രികളും കൂടി ആ ഫാക്ടറിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ്. തൻമൂലം ഫാക്ടറിയിലെ ഉൽപാദനം ഇപ്പോഴത്തേതിൽനിന്ന് നാലിരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയായിക്കഴിയുമ്പോൾ ഉൽപാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ടൈറാനിയം ഡയോക്സയിഡ് കൂടുതൽ ആധുനികമായ രീതിയിലുള്ളതും മെച്ചപ്പെട്ടതും ആയിരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. ഇങ്ങനെ ഉൽപാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ടൈറാനിയം ഡയോക്സയിഡിൻ 9000 ടൺ കയറ്റുമതി ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. 65 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിദേശനാണയം ഉൾപ്പെടെ ഇതിലേക്കുള്ള ചെലവ് 625 ലക്ഷം രൂപയായിരിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന് യാതൊരു വിദേശ സാങ്കേതിക സഹായവും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

(ബി) ഈ വികസന പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 10-10-1969 വരെ 331.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ കരാറുകളിൽ കമ്പനി ഏർപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുമ്പോൾ കൂടുതൽ ആദായകരമായ ചില വ്യവസ്ഥകളിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ കമ്പനിയ്ക്കു കഴിഞ്ഞതുമൂലം ഇതിലേക്ക് അലോട്ടുചെയ്ത തുകയിൽ കുറെ ലാഭപ്പെടുത്തുവാൻ കമ്പനിക്കു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) ലാഭകരമാണ്.

യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾ

* 290 [1008] ശ്രീ. ജെ. കമാലിയാസ് മൊറായിസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പഞ്ചായത്തും സാമൂഹ്യവികസനവും മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ) മൽസ്യോൽപാദക സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്കു കൊടുക്കുന്നതും യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ സബ്സിഡി നിറുത്തിയതായി ഗവൺമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ?

പഞ്ചായത്തുംസാമൂഹ്യവികസനവുംമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അവുക്കാദർകുട്ടി നഹ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ബോട്ടുവിതരണ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭകാലത്ത് അന്നുവരെ നടപ്പിലില്ലാതിരുന്ന ഒരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന വിഷമതകൾ ഒഴിവാക്കാനും ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് മുന്നോട്ടുവരുന്ന മൽസ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു പ്രോൽസാഹനമെന്ന നിലയിലുമാണ് സബ്സിഡി അനുവദിച്ചിരുന്നത്. യന്ത്രവൽകൃത പദ്ധതി ഇന്ന് സുഗമമായി നടന്നുവരുന്നതിനാലും കൂടുതൽ ബോട്ടു കിട്ടുവാൻ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ വെമ്പൽ കൊള്ളുന്നതിനാലും ഇപ്പോൾ സബ്സിഡി തുടർന്നു നൽകുന്നതിൻെറ ആവശ്യം വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നു തോന്നിയതിനാലാണ് സബ്സിഡി ഓരോ സ്റ്റേജായി നിറുത്തൽ ചെയ്യുന്നതിന് ഗവൺമെൻറ് തീരുമാനിച്ചത്. കൂടാതെ സകല രംഗങ്ങളിലും നൽകിവരുന്ന സബ്സിഡി കുറേശ്ശെയായി പിൻവലിക്കണമെന്ന ഒരു പൊതുനയം ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെൻറ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് നൽകിവരുന്ന സബ്സിഡി ക്രമേണ പിൻവലിക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെൻറ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം പുറമേ ഇന്നു യന്ത്രവൽകൃത മൽസ്യബന്ധനം സബ്സിഡി കൂടാതെ നടത്താമെന്നുള്ള നില എത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുതയും കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

കൂപ്പ് കോൺട്രാക്ട്

* 291 [1010] ശ്രീ. എം. കെ. ദിവാകരൻ:
ശ്രീ. ടി. എ. മജീദ്:

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഹരിജനക്ഷേമവും മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സെയിലും സപ്ലൈയും കൂപ്പുകളും ഒന്നിച്ച് കോൺട്രാക്ട് നൽകുന്നതിനെ തടഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള എന്തെങ്കിലും നിയമം ഉണ്ടോ;

(ബി) ഇടുക്കിക്കു സമീപം സെയിലും സപ്ലൈയും കൂപ്പുകളും ഒന്നിച്ചുള്ള കോൺട്രാക്ട് ആർക്കെങ്കിലും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആർക്ക്;

(സി) തടി മുഴുവൻ ഡിപ്പോയിൽ എൽപിക്കാതെ ഇരുന്നതിൻെറ ഫലമായി കേശവൻ എന്ന ഒരു കൺട്രാക്ടരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ചീഫ് കൺസർവേറ്റർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ കൺട്രാക്ടരുടെ അപേക്ഷപ്രകാരം പിന്നീട് കോൺട്രാക്റ്റിൻെറ നിരക്കു വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുക്കുകയുണ്ടായോ?

വനവും ഹരിജനക്ഷേമവും മന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. കൃഷ്ണൻ):

(എ) നിയമമില്ല. ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറൽ സർക്കുലർ ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly